

モーターヘッド

M
O
T
O
R
H
E
A
D

San-ei shobo

1050 JPY

AUTUMN 2015

17

4TH ANNIVERSARY

特集：無法者、或いは孤高の人。

OUTLAW.

Iron Man : Tom Bailey x 69 Camaro 3600hp

Fabricator : Rod Emory x 356 Outlaws

Legend : 近藤 学

Osaka : 環状ギャング

Custom mind

カスタムしたくて仕方ない。

Period Correct

カリフォルニア発、カーアパレル。

and so on..

PARTS
TREND



元はフォーミュラレーシング向けに開発されたラディカルを、ロードカー向けに仕様変更したラディカル・シリーズ。鍛造キャリパーは同等製品比較で25%もの軽量化と、20%の剛性を確保した。特許取得済というJフックデザインのディスクローターが組み合わさる。

¥420,000~¥550,000

KIT内容：APレーシングアルミニウム鍛造キャリパー／ワイドディスクテクノロジーディスクローター／ハイパフォーマンスブレーキパッド／ブラケット及びショートパーツ／BFグッドリッジステンレスメッシュホース

問い合わせ／プロスタッフ

☎072-763-8888 stillen.jp

その制動力
フォーミュラの如し。

AP RACING × STILLEN RADI-CAL SERIES BRAKE KIT

クロスドリルドローターも選べる



クラシック・シリーズを筆頭にクロスドリルドローターもラインアップされる。発熱時のガス放出性能に長けており、またヒートクラックの発生を抑えるなどメリットは多々ある。

【昨】今、クルマの出力性能は増加の一途をたどり、車両重量も増すいっぽうだ。その影響を一手に受けつつも瞬時に止まってくれる制動力が求められるようになった。そこで注目されるのが米国のSTILLEN（スティレン）だ。彼らは北米マーケットにおけるAPレーシングブレーキシステムの、設計開発に深く関与する技術提携パートナーとして活動する。

このたび伝統のAPレーシングとの共同開発という格好で新たに「AP RACING×STILLEN」ブランドを発売。その名のもとにラディカル・シリーズというブレーキシステムを世に送り出した。

同シリーズは、アルミ鍛造製法を用いた6&4ポッドキャリパーシステムに、特許を取得済というJフックデザインのディスクローターを含め、全ての部品が強靱で、まるでレーシングカーさながらの造りを持つ。単なる制動距離のみならず、ブレーキコントロール性能にも長けているのは、ラディカルの創始者ステーブ・ミレン自身が元北米日産のワークスドライバーだからだろう。いくら強烈なストッピングパワーを持っていても、ピーキーな味付けではマシンコントロールが難しくなるのを彼自身がよく分かっている。

北米主導ということで、今のところ北米で販売されるモデルへの対応が主だが、今後は日本市場の声も汲み取りバリエーションを拡大する意志があるというから、その動きには要注目である。▶

Text：中三川大地 Daichi Nakamigawa

Photo：AP RACING×STILLEN